

# Crash Rapport

CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45

*Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren*



## B 24 H Liberator 'Jolly Duck'

### Overzicht

Opgestegen	:	22 februari 1945
Neergestort	:	22 februari 1945
Vliegtuig merk	:	Boeing
Type	:	B 24 H Liberator viermotorige bommenwerper
Serie nummer	:	42-95241
Organisatie	:	USAAF 578 <sup>e</sup> Bomb Squadron van de 392 <sup>e</sup> Bomb Group
Code/call sign	:	EC-G
Basis	:	Wendling Airfield nabij Beeston, Engeland
Crash plaats	:	noodlanding in de Geerpolder, Zoetermeer
Oorzaak	:	Duits luchtafweergeschut

### Bemanning

Piloot	:	1 <sup>st</sup> Lt. Joseph R. Walker ()	Ontsnapt
Copiloot	:	2 <sup>nd</sup> Lt. Ralph C. Casstevens	Ontsnapt
Navigator/bommenrichter	:	1 <sup>st</sup> Lt. John J. Donohue	Ontsnapt
Neusschutter	:	S/Sgt. Harold A. Shea	Krijgsgevangen
Radio operateur	:	Sgt. Francis J. Nagle	Krijgsgevangen
Boordwerktuigkundige	:	S/Sgt. Allan W. Hicks	Krijgsgevangen
Zijschutter	:	S/Sgt. John E. McCormick	Doodgeschoten op 29 april 1945
Zijschutter	:	S/Sgt. John A. H. Lingle	Krijgsgevangen
Staartschutter	:	S/Sgt. Elmer E. Duerr	Ontsnapt

### Begraafplaats

:

### Missie

Doel	:	Rangeer terreinen Northeim, Duitsland
------	---	---------------------------------------

# Crash Rapport

CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45

*Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren*



## Beschrijving

*Auteur: Arjen Heistek*

Op 22 februari 1945 steeg een zware viermotorige bommenwerper met de bijnaam 'Jolly Duck' op van Wendling Airfield nabij Beeston in Engeland. De B 24 H met serienummer 42-95241, radio code EC-G had als kenmerk een zwarte horizontale band over de staart met daarin een hoofdletter G. Het zou de 37<sup>e</sup> en tevens laatste missie worden van de Amerikaanse Liberator. De B 24 H behoorde toe aan het 578<sup>e</sup> Bomb Squadron van de 392<sup>e</sup> Bomb Group. De doelwitten van die dagen waren de trein rangeerfaciliteiten bij het Duitse Northeim. Op het moment dat een andere bombardementsvlucht hun pas kruiste kozen de bommenwerpers een ander doel. Het werd uiteindelijk een groot industrieel complex ten op zo'n 10 kilometer van Northeim.

Op het moment dat de terugvlucht werd ingezet werd de B 24 H beschoten door Duits luchtafweergeschut (FLAK). De stuurboord binnenmotor werd geraakt. De bemanning wist het vliegtuig in de richting van de Nederlandse kust te vliegen. Echter, nabij Leiden werd het vanaf de grond en de bemanning trachtte het zwaar aangeschoten vliegtuig aan de grond te zetten. In een weiland nabij Zoeterwoude maakte de B 24 H een noodlanding. Alle bemanningsleden overleefden dit. Voordat de Duitse grondtroepen het toestel bereikten, wisten vijf van de negen bemanningsleden te ontsnappen. Vier bemanningsleden werden krijgsgevangen genomen. Op 29 april 1945 werd één van de ontsnapte bemanningsleden, S/Sgt. John E. McCormick, gedood bij een verzetsactie. Hij had zich aangesloten bij het Nederlandse verzet en kwam slechts één week voor de bevrijding van Nederland om het leven.

Het wrak werd door de Duitse bezetter geheel ontmanteld en verschroot ten behoeve van de Duitse wapenindustrie. De bruikbare delen werden gebruikt om buitgemaakte geallieerde vliegtuigen luchtwaardig te maken. Vier dagen na de noodlanding hebben Engelse gevechtsvliegtuigen nog getracht het wrak te beschieten en te vernietigen, dit om te voorkomen dat bruikbare delen werden gedomonteerd. Bij deze beschieting kwam een aantal burgers, onder wie twee kinderen, om het leven. Ook een Duitse soldaat kwam hierbij om...

Ad Moest, een inwoner van Zoeterwoude en voorzitter Triple A American Airborne vatte het plan op een monument op te richten ter nagedachtenis aan de omgekomen burgers en de later omgekomen Amerikaanse vlieger. Het gerucht ging dat er nog een deel van het landingsgestel in de grond of in de nabijgelegen vaart zou liggen. Op dat moment werd de hulp van CRASH ingeroepen.

Op zaterdag 5 februari 2005 vertrok een team van CRASH naar Stompwijk, even ten noorden van Zoetermeer. Daar werden ze opgewacht door Ad Moest en twee van zijn collega initiatiefnemers voor het monument. Zelf had Ad een locatie gemarkeerd waar hij wat wrakdelen had gevonden. Na een halve dag speuren in het water en op het land werd niets meer aangetroffen dan wat kleine wrakdelen.

## Onthulling monument

Triple A American Airborne richtte ter nagedachtenis aan de omgekomen burgers en de later omgekomen Amerikaanse vlieger een monument op. Op dinsdag 22 februari 2005 werd in het bijzijn van familieleden van de omgekomen burgers de gedenkplaat onthuld. Ook werd er een boompje geplant bij de oude boerderij waar de B 24 langs scheerde. De burgemeester van Leidschendam, Voorburg en Stompwijk en de burgemeester van Zoetermeer waren beiden aanwezig, evenals enkele wethouders, vertegenwoordigers van de Amerikaanse Ambassade en inwoners van Stompwijk. ■