

Crash Rapport

CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45

Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren



Fokker D.XXI Nr. 229

Overzicht

| | | |
|----------------|---|--|
| Opgestegen | : | 11 mei 1940 om 13.05 uur |
| Neergestort | : | 11 mei 1940 om 13.45 uur |
| Vliegtuig merk | : | Fokker |
| Type | : | D-XXI, éénpersoons jager |
| Serie nummer | : | ML 5502, bouwjaar 1938 |
| Organisatie | : | 2 ^e Ja.V.A. (jachtvliegafdeling), 2-II-1 Luchtvaartregiment |
| Code/call sign | : | 229 |
| Basis | : | Initieel Schiphol (later Buiksloot) |
| Crash plaats | : | Nieuwkoop, Nieuwveenseweg 65a, provincie Zuid-Holland |
| Oorzaak | : | Duits luchtafweergeschut |
| Geborgen | : | Duitse Messerschmitt Bf 110 |

Bemanning

| | | | |
|--------|---|---|--|
| Piloot | : | Reserve. Sgt. Vlieger Jacobus (Koos) Roos | Geboren op 7 mei 1906 te Leiden, overleden 28 maart 1956 aan de gevolgen van een helikopter ongeluk nabij legerkamp 't Harskamp. Hij ligt begraven op begraafplaats Zorgvliet te Amsterdam |
|--------|---|---|--|

Missie

| | | |
|------|---|--------------------------|
| Doel | : | Maasbruggen in Rotterdam |
|------|---|--------------------------|

Beschrijving

Voor de tweede maal deze dag werd de brug bij Rotterdam door 2 Fokker T-V's (Nrs. 850 en 856) aangevallen met een escorte van 3 Fokker D-XXI jagers (Nrs. 229, 213 en 242, de piloten Roos, Focquin de Grave en Burger).

Op de terugvlucht raakte de 229 verwickeld in een luchtgevecht met drie vijandelijke vliegtuigen, Messerschmitts Bf 110. Sergeant Roos schoot twee Duitse toestellen neer. Omdat Roos van plan was te springen (de Fokker was na de eerste beschietingen zwaar beschadigd) wierp hij het cockpitdak af. Dat kwam echter terecht de motor van een achtervolgende Bf 110, die hierdoor werd uitgeschakeld en rokend wegdraaide. De tweede viel ten prooi aan de FN Browning machinegeweren van de D-XXI. Komend uit de bewolking zag Roos recht voor zich nog een Bf 110 en hij opende direct het vuur. De staartschutter van de Bf 110 zakte in elkaar en het Duitse vliegtuig ging brandend ten onder. Het derde Duitse toestel verraste en beschoot Koos Roos, hij raakte zwaar gewond en hierdoor bewusteloos. De 229 was ten dode opgeschreven. Maar doordat Roos tijdens een eerdere actie niet in de riemen zat maar los in zijn stoel en het cockpitdak al weg was, werd hij tijdens een zgn. 'straatslag' uit zijn vliegtuig geslingerd. Hij kwam tijdens zijn val hevig bloedend weer bij bewustzijn. Hij had een gebroken rechterarm, schotwonden aan zijn been en granaatsplinters in zijn hoofd en linkerschouder, verbrandingen aan de handen en het gezicht. Hij landde aan zijn parachute in de omgeving van de crashplaats van zijn vliegtuig.

De Fokker D-XXI nr. 229 is het enige overblijfsel van het 'Wapen der Militaire Luchtvaart' uit de luchtstrijd in de meidagen van 1940. ■