

33.

Gendt
27 sept. 1944

Messerschmitt Bf 109

Start : 27 september 1944
Neergestort : 27 september 1944
Vliegtuig : Messerschmitt
Type : Bf 109 G-6, éénpersoonsjager
Registratie : 412777
Luchtvaartafdeling : 6^e Jagdgeschwader 27
Code : Gelbe 10 (Gele 10)
Basis : Gutersloh/Duitsland
Neergestort : Gendt/prov. Gelderland
Oorzaak : Neergeschoten door Engelse Spitfire

Bemanning : Pilot Helmuth Wesche, omgekomen

Doel : 'Freie Jagd' in het luchtruim tussen Apeldoorn en Nijmegen waar de Duitse en Geallieerde legereenheden zware gevechten voerden.

Operation Market Garden was in volle gang maar verliep allerminst gunstig voor de Geallieerden.

De AEF (Allied Expeditionary Air Force) voerde in het gebied Arnhem, Apeldoorn, Nijmegen met 680 gevechtvliegtuigen, waaronder Spitfires en Mustangs gewapende verkenningen uit. De Canadese Spitfires van het 2nd Tactical Air Force raakten in het gebied Arnhem/Nijmegen slaags met Duitse jagers. 57 toestellen van de Luftwaffe gingen deze dag verloren, waarvan 29 tijdens de luchtgevechten met Spitfires. De Canadese Wing was het meest succesvol. De Luftwaffe maakte in de verlieslijsten melding van het niet terugkeren van een Me109 van het 6 JG/27 en de piloot Wesche.

Helmut Wesche werd geboren op 7 augustus 1923 in Ehmen. Hij verdween met zijn vliegtuig en stond sindsdien als vermist geregistreerd. Totdat de Stichting Dutch Aircraft Examination Group (DAEG) uit Arnhem een onderzoek startte naar een Duits vliegtuig dat was neergestort in de natte uiterwaarden van de rivier De Waal nabij Gendt in de provincie Gelderland. Het duurde echter tot 31 juli 1993 voordat duidelijk werd dat het de vermiste Luftwaffepiloot Wesche betrof. DAEG voerde de berging uit. Het verhaal van de vermiste piloot stond centraal in een reportage van het actualiteitenprogramma TROS 2 Vandaag dat in september 1997 werd uitgezonden.

De Stichting CRASH heeft van dit toestel een Daimler Benz motor in bruikleen van de Stichting DAEG. In ruil daarvoor heeft DAEG een Bristol Hercules motor van de Short Stirling BK 657, LS-C in bruikleen in hun collectie gekregen van CRASH.

Het is een 12-cylinder, omgekeerde vloeistofgekoelde Daimler Benz motor type 605 AM. Door de propellernaaf was de loop van een 20 of 30 mm kanon geplaatst.