

32.
Zoeterwoude
22 febr. 1943

B 24 H Liberator **‘Jolly Duck’**

Start : 22 februari 1943
Neergestort : 22 februari 1943
Vliegtuig : B 24 H Liberator
Type : Viermotorige bommenwerper serienummer 42-95241
Registratie :
Luchtvaartafdeling : RAF 578^{ste} Bomb Squadron van de 392^{ste} Bomb Group
Code : EC
Basis : Wendling Airfield nabij Beeston, Engeland
Neergestort : Een weiland nabij Zoeterwoude
Oorzaak : Duits luchtafweergeschut

Bemanning : 1 st Lt. Joseph R. Walker, Piloot (Ontsnapt)
2nd Lt. Ralph C. Cassteven Co-piloot (Ontsnapt)
1st Lt. John J. Donohou, Bommenrichter (Ontsnapt)
S/Sgt. Harold A. Shea, Neusschutter (Krijgsgevangen)
Sgt. Francis J. Nagle, Radiobediener (Krijgsgevangen)
S/Sgt. Allan W. Hicks, Boordwerktuigkundige (Krijgsgevangen)
S/Sgt. John E. McCormi, Zijschutter (Doodgeschoten op 29
april 1945
S/Sgt. John A. H. Lingle, Zijschutter (Krijgsgevangen gemaakt)
S/Sgt. Elmer E. Duerr, Staartschutter (Ontsnapt)

Doel : Rangeer terrein Northeim Duitsland

B-24 Zoeterwoude door Arjen Heistek

Op 22 februari 1945 steeg een zware viermotorige bommenwerper met de bijnaam Jolly Duck op van Wendling Airfield nabij Beeston in Engeland. De B24H met serienummer 42-95241, radio code EC heeft als kenmerk een zwarte horizontale band over de staart met daarin een hoofdletter G. Het zou de 37e en tevens laatste missie worden van de Amerikaanse Liberator.

De B24H behoorde toe aan het 578ste Bomb Squadron van de 392e Bomb Group. Doelwit van die dag waren de trein rangeerfaciliteiten van het Duitse Northeim. Op het moment dat een andere bombardementsvlucht hun pas kruiste kozen de bommenwerpers een ander doel. Het werd uiteindelijk een groot industrieel complex ten op zo'n 10 kilometer van Northeim.

Op het moment dat de terugvlucht werd ingezet werd de B24H beschoten door Duits luchtafweer-geschut (FLAK). De stuurboord binnenmotor werd geraakt. De

bemanning wist het vliegtuig richting Nederlandse kust te vliegen. Echter nabij Leiden werd vanaf de grond en de bemanning trachtte het zwaar aangeschoten vliegtuig aan de grond te zetten. In een weiland nabij Zoeterwoude maakte de B24H een noodlanding. Alle bemanningsleden overleefden dit. Voordat de Duitse grondtroepen het toestel bereikten, wisten vijf van de negen bemanningsleden te ontsnappen. Vier bemanningsleden werden krijgsgevangen genomen. Op 29 april 1945 werd één van de ontsnapte bemanningsleden gedood bij een verzetsactie. Hij had zich aangesloten bij het Nederlandse verzet en kwam slechts één week voor de bevrijding van Nederland om het leven.

Het wrak werd door de Duitse bezetter geheel ontmanteld en verschroot te behoeve van de Duitse wapenindustrie. De bruikbare delen werden gebruikt om buitgemaakte geallieerde vliegtuigen luchtwaardig te maken. Vier dagen na de noodlanding hebben Engelse gevechtsvliegtuigen nog getracht het wrak te beschieten en te vernietigen. Dit om te voorkomen dat bruikbare delen werden gedemonteerd. Bij deze beschieting kwam een aantal burgers, onder wie twee kinderen, om het leven. Ook een Duitse soldaat kwam hierbij om...

Ad Moest, een inwoner van Zoeterwoude en voorzitter Tripple A American Airborne vatte het plan op een monument op te richten ter nagedachtenis aan de omgekomen burgers en de later omgekomen Amerikaanse vlieger. Het gerucht ging dat er nog een deel van het landingsgestel zich in de grond of in de nabijgelegen monument. Op dat moment werd de hulp van CRASH ingeroepen. Tripple A American Airborne richtten ter nagedachtenis aan de omgekomen burgen en de later omgekomen Amerikaanse vlieger.

Het gerucht ging dat er nog een deel van het landingsgestel in de grond of in de nabijgelegen vaart zou liggen. Op dat moment werd de hulp van CRASH ingeroepen.

Op zaterdag 5 februari 2005 vertrok een team van CRASH richting Stompwijk, even ten noorden van Zoetermeer. Daar werden ze opgezocht door Ad Moest en twee van zijn collega initiatiefnemers voor het monument. Zelf had Ad een locatie gemarkeerd waar hij wat wrakdelen had gevonden. Na een halve dag speuren in het water en op het land werd niets meer aangetroffen dan wat kleine wrakdelen.

Onthulling monument

Op dinsdag 22 februari 2005 werd in het bijzijn van familieleden van de omgekomen burgers een gedenkplaat onthuld. Ook werd er een boompje geplant bij de oude boerderij waar de B24 langs scheerde. De burgemeester van Leidschendam-Voorburg en Stompwijk en de burgemeester van Zoetermeer waren beiden aanwezig. Evenals enkele wethouders, vertegenwoordigers van de Amerikaanse Ambassade en inwoners van Stompwijk.