

26.

Lisse
26 sept. 1944

B-17 G 'JAYHAWK'

Berging sept. 1987

Start : 26 september 1944
Neergestort : 26 september 15.33 uur
Vliegtuig : B-17
Type : G
Registratie : 42-32079
Luchtvaartafdeling : USAF 8th, 1 BD, 457 BG, 749 BS
Code : code U – N
Basis : Glatton/UK
Neergestort : nabij Lisse/prov. Z-Holland
Oorzaak : neergeschoten door Duits Luchtafweer

Bemanning : 2.Lt. C.H. Gooch – gesprongen - ontsnapt
2.Lt. J.P. Quillan – krijgsgevangen
2.Lt. R.L. Phipps –gesprongen- ontsnapt
T/Sgt. A.P. Mc.Dermott – krijgsgevangen
S/Sgt. W.H. Parker - omgekomen
S/Sgt. C.W. Kelsey - gesprongen - ontsnapt
S/Sgt. L.J.Chermack – krijgsgevangen
S/Sgt. T.V. Angott –gesprongen - ontsnapt
S/Sgt. D.J. Reilly – omgekomen

Doel : Osnabrück/Duitsland

In het boek 'Wacht binnen de dijken' schrijft Cor van Stam die het verzet in Haarlemmermeer coördineerde, het volgende:

De Amerikaan Robert Lee Phipps was een maand of acht ondergedoken voor hij naar het bevrijde zuiden kon worden doorgezonden. Hij behoorde tot de bemanning van een vliegend fort dat bij Sassenheim werd neergeschoten. De bemanning redde zich met parachutes; helaas vielen de meeste in handen van de Duitsers. Han Tulen uit De Kaag bracht er een naar Leiden, één werd in Rijnsburg opgevangen en de jongens uit De Veer haalden Phipps ergens bij de Braassem op. Ze stopten hem onder gepekelde bonenranken in hun boot en voeren met hem naar het eind van de polder aan de Wijd' Aa. Nauwelijks waren ze uit de boot of de Duitsers gingen ook daar op zoek. De piloot liep in zijn klompen als een gans die men op de poten getrapt heeft. Ze kropen weer in een andere boot en roeiden naar Hoogmade waar de man twee dagen en nachten in een hooiberg doorbracht. En daarna kwam hij in de Veer bij Koos en zijn zusters in huis.