

25.

**Vijfhuizen
21 juni 1944**

LIBERATOR B-24 H CONNIE

Berging juni 1992

Start : 21 juni 1944
Neergestort : 21 juni 1944 12.55 uur
Vliegtuig : Liberator
Type : B-24 H
Registratie : 41-29124
Luchtvaartafdeling : 8th USAF, 446 BG, 707 BS
Code : JU-G
Basis : basis Bungay/UK
Neergestort : Neergeschoten door Duits Luchtafweer tijdens nood-
landingmanoeuvre
Oorzaak : IJweg Vijfhuizen/prov. N-Holland

Bemanning : 2^e Lt. J.D. Nicholson - omgekomen
2^e Lt. J.D. Collins III – staat te boek als vermist/dogtag
gevonden
2^e Lt. R. L. Fisher- omgekomen
2^e Lt. R.C. Steldt - omgekomen
S/Sgt. Welbourn H. Smith - omgekomen
S/Sgt. E.M. McHugh – staat te boek als vermist
Sgt. G.J. Zweier – omgekomen
Sgt. J.A. Ter Haar – omgekomen
Sgt. P.A. Bausano – krijgsgevangenen
Sgt. W.L. Smith - omgekomen

Doel : missie machinefabrieken Genshagen omg. Ber

Op 21 juni 1944 omstreeks 14.00 uur stortte een Amerikaanse B-24 Liberator genaamd 'Connie' neer, nabij boerderij Hollandiabron aan de IJweg te Vijfhuizen. Slechts 1 bemanningslid kan zich redden met de parachute. Het toestel is tijdens een noodlanding genadeloos neergehaald door Duits luchtafweer-geschut. De bommenwerper 41-29124, JU-G, van de 446ste Bomb Group -H- 707de Bomb Squadron kwam terug van missie nr. 428 naar Genshagen / Marienfolds in Duitsland.

Twee van de bemanningsleden worden nog altijd vermist. CRASH heeft zich vele jaren ingezet voor de berging van de B-24 om te komen tot identificatie van de vermisten.

In oktober 1996 was er nationale belangstelling voor deze dramatische gebeurtenis. In april 1997 werd door de KLU Bergingsdienst de berging uitgevoerd. Helaas heeft dit geen opheldering gebracht over de twee vermisten Amerikanen.

Anno 2000 staan Jimmy Collins III en Edward McHugh nog altijd te boek als Missing in Action.

krante koppen * * *

*
* MAANDAG 14 JUNI 1993
*

Nieuwkoop WEEKBLAD

Resten Fokker-Jager opgegraven

Vliegtuig na 53 jaar opgegraven

Het PAROOL

Moderne archeologen graven bij Nieuwkoop naar recent verleden

'Het waren heel goede toestellen'

Leidsch Dagblad

stichting Crash, die vliegtuigwrakken uit de Tweede Wereldoorlog opvoert, heeft vorige week toeval in de kelder van Nieuwkoop de resten van een historisch vliegtuig gevonden: een Fokker D.XI-jager. Het is volgens St. Herman Stille een unieke vondst.

HERMAN STILLE
Nieuwkoop - De Fokker D.XI, een persoonsjager die zijn vliegtuig in 1936 maakte, werd destijds de ruggespraak

Piloot Roos kwam toch bij Nieuwkoop terecht

van een van de Duitse toestellen, dat daardoor overtuigd is dat Roos wist zich te verschuilen in een wolk. Toen hij daar weer uitstapte, zag hij een vliegtuig met een motor van de D.XI nog op zijn rug gedraaid, viel eruit en wist vlak boven de grond zijn parachute te openen. De vlieger had tien mitrailleurschermen in zijn rechterachterhoofd, brandwonden en een gebroken linkerarm. Pas in 1942 was hij hersteld. Hij werd de jager ontlaagd. De amateur-hunter, die

hebben zes kogelinslagen geteld. Ook is er een stuk uit een blad geslagen door een 20-millimeter-granaat van het Messerschmitt-hoofdgescut. Een werkelijk prachtige stuk. Crash probeert nu Roos op te sporen. "We weten dat hij ten minste tot 1955 heeft geleefd. Toen heeft een geruime naam nog op de vliegbasis Gilze Rijen geleefd. Er gaat een gerucht dat

Het PAROOL

Een schande

In de papieren van de Stichting Crash, die onderzoek deed naar de op 21 juni 1944 bij Zwanenburg neergestorte Amerikaanse bommenwerper, trof ik een verklaring aan van Jacob Wolfert. Hij kreeg opdracht de lichamen van de omgekomen bemanning te bergen en te begraven.

"We gingen eerst naar Haarlem om zes kisten te halen. Deze waren eenvoudig doch keurig netjes. Op de plaats des onheils laadden we de kisten af en kregen we van een Duitse onderofficier een reprimande, omdat de kisten te luxe waren voor zulke zwijnen."

"Ik werd naar de totaal verbrande machine gebracht, waar ik onder de wrakstukken een vijftal lijken over elkaar heen zag liggen, grotendeels verbrand. Het bergen ging zeer moeizaam, omdat ze bij het aanvatten uiteen vielen."

"Het zesde lijk was niet verbrand, omdat deze vlieger was gesprongen, waarbij zijn parachute op zo'n lage hoogte geen kans had zich te ontplooiën, waardoor deze de dood vond."

Toen

"Wij hebben de stoffelijke overschotten zo goed mogelijk gekist. Daarna werden vier kisten in een ziekenwagen geladen en twee in een lijkwagen met paardenbespanning. Over deze wagen ging die mof geweldig tekeer, omdat de paarden rouwpluimen op het hoofdstel droegen. Hij zou daarover rapport uitbrengen bij zijn superieuren, want dit was een schande."

"Toen zijn we met de twee wagens naar de begraafplaats gereden, waar wij ze met de meeste eerbied ter aarde hebben besteld. Ook dit onder toezicht van die onderofficier. Toen de kisten in de groeve daalden, werd door ons het hoofd ontbloot, maar die mof oordeelde het niet nodig te salueren."

"Op 3 juli 1944 kreeg ik weer opdracht om een lijk te bergen. Men was inmiddels begonnen om de machine te bergen, welke ongeveer vijf meter in de grond zat. Bij deze wrakstukken waren delen van een menselijk lichaam gevonden, nl. een stuk van een borst, een hand en een voet. Op het stuk van de borst vond ik een bijbeltje dat diezelfde onderofficier het veld in gooide. Hij zei: Weg met die rommel. Ik heb het weten te bemachtigen en het laten

ontsmetten en het thuis verborgen onder de dakpannen. In dat bijbeltje stond geschreven: 'To the best husband in the world, with all my love, Dottie.' Dottie was de vrouw van piloot John D. Nicholson."

De lichamen van co-piloot Jimmie D. Collins en van radioman Edward M. McHugh zijn niet gevonden.

Hans Smulders

29 MEI

WEEKEINDE

De Telegraaf

De Courant
Nieuws van de Dag