

**22.**  
**Kropswolde Gr.**  
**20 febr. 1944**

## **LANCASTER II**

### **DS 788**

---

#### **Berging juni 2006**

Start : 20 februari 1944 00.03 uur  
Neergestort : 20 februari 1944 02.30 uur  
Vliegtuig : Lancaster  
Type : II  
Registratie : DS 788  
Luchtvaartafdeling : RAF 408 Squadron  
Code : EQ-C  
Basis : Linton-on-Ouse  
Neergestort : Kropswolde Gr.  
Oorzaak : Aangeschoten en beschadigd door Duitse nachtjager, in de  
lucht ontploft.

---

Bemanning : Pilot F/O J.A.Frampton (RCAF-Royal Canadian Airforce)-  
gesneuveld  
Bommenrichter Sgt F.W.C. Robertson (RAF Royal Air Force –  
ontsnapt  
Navigator F/S J.J. Astles RCAF – gesneuveld  
Boordwerktuigkundige F/O G.W. Reynalds RCAF –  
krijgsgevangen Stalag Luft Sagan en Belaria  
Radiotelegrafist Sgt K.W. Tindall RAF – gesneuveld  
Schutter Sgt. K.H. Bennett RCAF – gesneuveld  
Schutter Sgt K. Smith RCAF – gesneuveld.

---

Doel : Leipzig

---

#### **De missie**

In de nacht van 19 op 20 februari gaf RAF Bomber Command opdracht voor een aanval op de Duitse stad Leipzig. 79 van de 823 bommenwerpers die werden ingezet gingen verloren.

Eén Engelse bommenwerper werd op 6000 meter hoogte aangevallen en zwaar beschadigd door een Duitse nachtjager. Het vliegtuig vloog brandend in noordwestelijke richting en ontplofte boven het dorp Kropswolde. Delen van het vliegtuig kwamen in het dorp neer en veroorzaakten schade en brand. Er waren ook burgerslachtoffers te betreuren. Van de 7-koppige bemanning van de bommenwerper overleefden twee man het drama. Uit onderzoek is komen vast te staan dat het gaat om een Engelse viermotorige bommenwerper van de type Avro Lancaster Mk. II. Dit type, gebouwd in een serie van 173 stuks, is uitgerust met

Bristol Hercules type XVI, radial-14 cylinder motoren en heeft registratie DS-788 en behoorde toe aan het RAF squadron no. 408 (Canadese 'Goose' squadron) met code EQ-C. Het vliegtuig nam deel aan de aanval op 19/20 februari 1944 en vertrok om 00.03 uur van de Engelse basis Linton-on-Ouse en stortte neer rond 02.30 uur. Het was de eerste operationele vlucht van deze bemanning.

De piloot Frampton was slechts 19 jaar oud en één van de jongste piloten die in 1944 sneuvelden in dienst van de RAF. Ook de twee schutters Smith en Bennett waren nog maar 19 jaar. De omgekomen bemanningsleden liggen begraven op de begraafplaats bij de Protestantse Kerk/Kropswolde.

Tijdens de voorbereidingen van baggerwerkzaamheden in het Zuidlaardermeer bij Kropswolde, gemeente Haren in Groningen zocht de heer W. de Haan, uitvoerder van het baggerbedrijf Den Dekker, contact met de Stichting CRASH omdat er metaal, mogelijk vliegtuigdelen, was gevonden.

Nader onderzoek door CRASH wees uit dat het hier vliegtuigdelen betrof van een Engelse bommenwerper die op 20 februari 1944 boven het dorp Kropswolde is ontploft. De grootste delen van het vliegtuig werden gevonden ca. 400 meter ten oosten van de Woldweg alsook ten zuidwesten van de buitenwijken van Hoogezand Sappemeer en in het Zuidlaardermeer.

Op basis van historische informatie en berichten uit de omgeving van de crashlocatie ten tijde van 20 februari 1944 en de vondst van metalen en aluminium vliegtuigrestanten kan worden vastgesteld dat het gaat om de wrakrestanten van de RAF Lancaster die boven Kropswolde ontplofte. De restanten zijn onderzocht en ze zijn afkomstig van cockpitramen, ramp en vleugel van de Lancasterbommenwerper. De delen zijn geschonken aan het museum en worden bij CRASH in depot gehouden als referentiemateriaal en voor het maken van een wisseltentoonstelling.