



STICHTING CRASH

CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

www.crash40-45.nl



MUSEUM CRASH

PERSBERICHT

3 Maart 2013

9 maart Spitfirejubileum bij CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 **Spitfirebouwer Wim Sieben onthult nieuwe 'nose art'**

Aalsmeerderbrug - Het CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 organiseert zaterdag 9 maart de jaarlijkse Spitfiredag. Wim Sieben, de bouwer van de Spitfire Mk IX die in het museum staat, zal de hele dag aanwezig zijn om een toelichting te geven op de realisatie van zijn opzienbarende 'jongensdroom'. Hij zal bij die gelegenheid ook de nieuwe 'nose art' onthullen die onlangs op het toestel is aangebracht door kunstschilder Rob Hinse. De dag wordt verder omlijst met een tweedehands boeken en modellen markt.

Het is in maart precies 10 jaar geleden dat de Spitfire werd opgenomen in de collectie van het museum. CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 kreeg jaren geleden een tip dat een Spitfire die bij een luchtvaartmuseum in Seppe stond daar weg moest. Er werd contact gelegd met de bouwer/eigenaar Wim Sieben en overeengekomen dat de Spitfire een nieuw onderkomen zou krijgen in Lisserbroek. Op zaterdag 1 maart 2003 zou het transport van Seppe naar Lisserbroek plaatsvinden. Dat is nu dus precies tien jaar geleden. Sinds de komst van dit gevechtsvliegtuig wordt elk jaar in het museum de Spitfiredag gehouden.

Nose art

Het toestel draagt de naam Nick en daarbij hoort ook de afbeelding van een hondje. Dat is de zogenaamde 'nose art' van de Spitfire. Deze nose art is onlangs opnieuw aangebracht met een meer authentieke afbeelding van dit hondje. Om 12.00 uur zal de heer Sieben dit kunstwerkje onthullen.

Boeken en modellenmarkt

Het is inmiddels ook al traditie dat er tijdens de jaarlijkse Spitfiredag een tweedehands boeken en modellen markt wordt gehouden. De opbrengst komt ten goede aan het werk van het museum. Deze dag is er tevens een stand van een boeken antiquariaat met bijzondere boeken over de luchtvaart en de Tweede Wereldoorlog.

Het CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 is geopend van 11.00 uur tot 16.00 uur en is gevestigd in het Fort bij Aalsmeer aan de Aalsmeerderdijk 460 in Aalsmeerderbrug (nabij Rijsenhout). De toegang bedraagt € 2,50 voor volwassenen en € 1,50 voor kinderen van 6 tot 12 jaar. Donateurs van de stichting en veteranen hebben gratis toegang.

-2-

CF 005

Crash Research in Aviation Society Holland '40-'45

Secretariaat: Graslaan 10, 1424 SB De Kwakel, tel.+31(0)297-530667, fax +31(0)297-580795

Rabobank 32.45.72.263 – Postbank 73.64.09

KvK Haarlem S 225 665

Locatie museum: Fort bij Aalsmeer - Aalsmeerderdijk 460, 1436 BM Aalsmeerderbrug - email: crash40-45@hetnet.nl

Geopend: iedere zaterdag van 11.00 tot 16.00 uur en op andere dagen voor groepen vanaf 15 personen op afspraak



STICHTING CRASH

CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

www.crash40-45.nl



MUSEUM CRASH

Jongensdroom

De heer Sieben besloot in maart 1995 een jongensdroom uit te laten komen en zelf een Spitfire Mk IX te bouwen. Makkelijker gezegd dan gedaan uiteraard. Tekeningen waren niet te krijgen op ware grootte. Dus werd een bouwdoos aangeschaft schaal 1 op 6, en de tekening uitvergroot. Na een jaar stond er na vallen en opstaan het begin van een romp. Voor de verdere uitwerking van het project en de bouw van de staart en vleugels diende de garage te worden aangepast. In 1997 ontdekten de media waar de heer Sieben mee bezig was en er kwamen cameraploegen en journalisten op bezoek. Naar aanleiding van deze media-aandacht, kreeg hij reacties uit het hele land. Iemand had nog een originele propeller staan en die mocht hij komen ophalen. Daarop volgde nog een telefoontje met het aanbod van een propeller. Van de originele propellers kon een mal worden gemaakt van polyester voor de overige twee bladen. De originele wielpoten werden gekocht en schoongemaakt.

De cockpitkap werd gemaakt door een bedrijf uit Weesp, dat dit gratis aanbood. Verschillende originele onderdelen waaronder een instrumentenpaneel en de pilootstoel, werden gevonden in Engeland. De rest van de onderdelen komt uit Nederland zoals het landingsgestel. Omdat gebruik is gemaakt van originele onderdelen wordt gesproken over een reconstructie van een Spitfire en niet van een replica.

Sieben had een einddatum vastgesteld voor zijn project; 5 mei 2000 moest de Spitfire klaar zijn en dat lukte. Later werd het vliegtuig op het vliegveld Seppe geplaatst maar toen het daar weg moest, vond de bouwer bij het CRASH Museum '40-'45 een toepasselijk en goed onderkomen. Het toestel groeide daar uit tot 'publiekslieveling'.

De Spitfire, geplaatst voor een fraaie wandschildering van Ton Koorenhof, werd tijdens het museumweekend 12 en 13 april 2003 officieel onthuld door wethouder H. Tuning van de gemeente Haarlemmermeer.

De Spitfire kwam op bruikleenbasis in het CRASH Museum '40-'45. Later kon dit bijzondere vliegtuig na een succesvolle fondswervingsactie worden aangekocht door het museum. In 2008 nu dus 5 jaar geleden, moest het toestel weer verhuizen omdat het CRASH Museum '40-'45 weg moest uit Lissbroek en een nieuw onderkomen kreeg in het Fort bij Aalsmeer. Dat was pas mogelijk toen bleek dat ook een loods bij dit fort aan CRASH ter beschikking werd gesteld.

Voor meer informatie over de collectie van het museum en het werk van de Stichting CRASH '40-'45 kan men kijken op de website www.crash40-45.nl.

////////

Mededeling voor de pers.

Voor meer informatie kunt u bellen met het secretariaat; 0297-530667.

CF 005

Crash Research in Aviation Society Holland '40-'45

Secretariaat: Graslaan 10, 1424 SB De Kwakel, tel.+31(0)297-530667, fax +31(0)297-580795

Rabobank 32.45.72.263 – Postbank 73.64.09

KvK Haarlem S 225 665

Locatie museum: Fort bij Aalsmeer - Aalsmeerderdijk 460, 1436 BM Aalsmeerderbrug - email: crash40-45@hetnet.nl
Geopend: iedere zaterdag van 11.00 tot 16.00 uur en op andere dagen voor groepen vanaf 15 personen op afspraak



STICHTING CRASH

CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

www.crash40-45.nl



MUSEUM CRASH

U bent van harte welkom om aanwezig te zijn bij de onthulling van de nieuwe 'nose art' van de Spitfire die zal plaatsvinden rond 12.00 uur.

Bij de foto: De beroemde Nederlandse Fokker DXXI Meivlieger én Spitfirepiloot Jan Linzel poseert op 8 mei 2010 bij 'de Spitfire Nick' met de 'oude' nose art.