



STICHTING CRASH

CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

www.crash40-45.nl



MUSEUM CRASH

PERSBERICHT, juni 2013

6 juli bij CRASH '40-'45 in Fort bij Aalsmeer

Lezing over opbouw Nederlandse luchtmacht voor de Tweede Wereldoorlog

Aalsmeerderburg – Het CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 organiseert op zaterdag 6 juli om 13.30 uur een lezing over de opbouw van de militaire luchtvaart afdeling in Nederland in de jaren voor de Tweede Wereldoorlog. Dit ter gelegenheid van het 100-jarig jubileum van de Nederlandse Luchtmacht in juli van dit jaar.

De heer Dick Weber zal vertellen hoe in de ca. vijf jaren voor 1940 werd gewerkt aan het ontwikkelen van een Nederlands luchtwapen. Politieke omstandigheden (de gebroken geweepte beweging) en een gebrek aan de besluitvaardigheid van de toenmalige Nederlandse regering leidden er toe dat er grote achterstanden ontstonden in die ontwikkeling. Zuinigheid en een geloof in het handhaven van de Nederlandse neutraliteit ondanks de toenemende politieke spanningen vanaf het begin van de jaren dertig, zorgden er voor dat er op 10 mei 1940 een onvoldoende voorbereid Wapen der Militaire Luchtvaart stond dat er desondanks in slaagde behoorlijk tegenstand te bieden aan een grote overmacht. De Duitse Luftwaffe werd grote verliezen toegebracht tot Generaal Winkelman zich op 15 mei 1940 na het bombardement op Rotterdam genoodzaakt zag te capituleren. Het Wapen der Militaire Luchtvaart werd als geheel onderscheiden met de Militaire Willemsorde.

Hoe het allemaal zo ver heeft kunnen komen en welke lessen daaruit moeten worden geleerd voor het heden, wordt door de heer Weber toegelicht.

Fokker D21

Het CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 heeft in de collectie o.a. een door de organisatie zelf geborgen wrak van een Fokker D21, een jachtvliegtuig dat in de meidagen heeft meegedaan aan de luchtstrijd. De vondst en berging van dit toestel hebben geleid tot een specialisatie als het gaat om de luchtstrijd in die vijf meidagen van 1940, een heldhaftige strijd die in de geschiedschrijving vaak wordt behandeld als ondergeschoven kind.

De reconstructie van de Fokker D21 nr. 229 is het enige restant in Nederland van het Wapen der Militaire Luchtvaart uit de Tweede Wereldoorlog dat nog als vliegtuig herkenbaar is.

Het museum is gevestigd in het Fort bij Aalsmeer aan de Aalsmeerderdijk 460, 1436 BM Aalsmeerderbrug.

Voor meer informatie over het werk van de collectie en het CRASH Museum '40-'45 kan men kijken op de website: www.crash40-45.nl

Het museum is geopend op zaterdag van 11.00 uur tot 16.00 uur. De lezing begint om 13.30 uur en zal, incl pauze, duren tot ca. 15.30 uur.

CF 005

Crash Research in Aviation Society Holland '40-'45

Secretariaat: Graslaan 10, 1424 SB De Kwakel, tel.+31(0)297-530667, fax +31(0)297-580795

Rabobank 32.45.72.263 – Postbank 73.64.09

KvK Haarlem S 225 665

Locatie museum: Fort bij Aalsmeer - Aalsmeerderdijk 460, 1436 BM Aalsmeerderbrug - email: crash40-45@hetnet.nl

Geopend: iedere zaterdag van 11.00 tot 16.00 uur en op andere dagen voor groepen vanaf 15 personen op afspraak



STICHTING CRASH

CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

www.crash40-45.nl



MUSEUM CRASH

//////

Mededeling voor de pers.

Voor meer informatie over het werk van de Stichting CRASH '40-'45 en het museum kunt u bellen met 0235617749.

CF 005

Crash Research in Aviation Society Holland '40-'45

Secretariaat: Graslaan 10, 1424 SB De Kwakel, tel.+31(0)297-530667, fax +31(0)297-580795

Rabobank 32.45.72.263 – Postbank 73.64.09

KvK Haarlem S 225 665

Locatie museum: Fort bij Aalsmeer - Aalsmeerderdijk 460, 1436 BM Aalsmeerderbrug - email: crash40-45@hetnet.nl

Geopend: iedere zaterdag van 11.00 tot 16.00 uur en op andere dagen voor groepen vanaf 15 personen op afspraak