



STICHTING CRASH

**CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45**  
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

[www.crash40-45.nl](http://www.crash40-45.nl)



MUSEUM CRASH

## PERSBERICHT

21 februari 2016

### Zaterdag 5 maart Spitfiredag bij CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45

**Aalsmeerderbrug - Het CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 organiseert zaterdag 5 maart aanstaande de jaarlijkse Spitfiredag. Het is alweer de negende keer dat dit evenement plaats vindt. We herdenken tevens dat het precies 80 jaar geleden is dat het prototype van dit engelse gevechtsvliegtuig, de Spitfire, in 1936 voor de eerst het luchtruim koos.**

Deze dag draait zeker ook om de Spitfire met code 3W-S, die in ons museum staat te bewonderen. In 2003 kwam deze naar onze museum en na een uitgebreide sponseractie werd deze eigendom van de stichting. Sindsdien is het een publiekstrekker binnen onze collectie en de tentoonstellingen rond de luchtoorlog in de Tweede Wereldoorlog. Bezoekers kunnen oog in oog staat met deze legende in onze Spitfirehal.

#### **Lezing, boeken en vliegtuigmodellenmarkt**

Het is inmiddels ook al traditie dat er tijdens de jaarlijkse Spitfiredag een tweedehands boeken en vliegtuigmodellen markt wordt gehouden. De opbrengst komt ten goede aan het werk van het museum. Voor iedereen wat wils. Veel modellen en boeken al voor € 1,- per stuk.

Naast de boekenmarkt en de openstelling van de Spitfire hal is er om 13.00 een lezing over de Spitfire door Hans Walrecht. Deze is gratis toegankelijk voor bezoekers van ons museum.

Het CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 is geopend van 11.00 uur tot 16.00 uur en is gevestigd in het Fort bij Aalsmeer aan de Aalsmeerderdijk 460 in Aalsmeerderbrug (nabij Rijsenhout). De toegang bedraagt € 3,50 voor volwassenen en € 1,50 voor kinderen van 6 tot 12 jaar. Donateurs van de stichting en veteranen hebben gratis toegang.

Voor meer informatie over de collectie van het museum en het werk van de Stichting CRASH '40-'45 kan men kijken op de website [www.crash40-45.nl](http://www.crash40-45.nl) of onze Facebookpagina.

////////

***Mededeling voor de pers. Voor meer informatie kunt u bellen met het secretariaat; 0297-530667. Aanvullende historische informatie over de ontwikkeling van de Spitfire vind U onderstaand in de bijlage.***

CF 005

Crash Research in Aviation Society Holland '40-'45  
Secretariaat: Graslaan 10, 1424 SB De Kwakel, tel.+31(0)297-530667, fax +31(0)297-580795  
Rabobank 32.45.72.263 – Postbank 73.64.09  
KvK Haarlem S 225 665

Locatie museum: Fort bij Aalsmeer - Aalsmeerderdijk 460, 1436 BM Aalsmeerderbrug - email: [crash40-45@hetnet.nl](mailto:crash40-45@hetnet.nl)  
Geopend: iedere zaterdag van 11.00 tot 16.00 uur en op andere dagen voor groepen vanaf 15 personen op afspraak



STICHTING CRASH

**CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45**  
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

[www.crash40-45.nl](http://www.crash40-45.nl)



MUSEUM CRASH

## De Spitfire wordt 80 jaar

**De Spitfire is een van de meest iconische vliegtuigen uit de Tweede Wereldoorlog. Dat komt in de eerste plaats door zijn prestaties, maar zeker ook door de fraaie lijnen, de bijzondere elliptische vleugel en het "mooie" geluid van de motor. Het is nog steeds een publiekstrekker op vliegshows en andere evenementen en gelukkig zijn er na tachtig jaar nog steeds ruim vijftig luchtwaardig.**

In 1935 was de oorlogsdreiging door de gebeurtenissen in Duitsland al voelbaar en de Britse RAF wilde over snellere jagers beschikken. Zoals gewoonlijk kwam de RAF met specificaties en de fabrieken konden daarop hun plannen insturen, waarna er een competitie volgde.

"Supermarine", de bouwer van watervliegtuigen, deed ook mee. In een tijd dat er nog volop tweedekkers rondvlogen ontwierp Reginald Mitchell de moderne "Spitfire", die geënt was op de Supermarine racevliegtuigen die eind jaren '30 om de "Schneider Trophy" streden. En dat vliegtuig mocht er zijn! Het werd zelfs beter dan de eisen in de specificaties. Het resultaat was een moderne snelle laagdekker, uitgerust met een sterke motor en flinke bewapening. Op 5 maart 1936 werd de eerste vlucht gemaakt. Ontwerper Mitchell was toen al ernstig ziek maar zijn taak om de RAF een fantastisch vliegtuig na te laten was volbracht. Tijdens de testvluchten vloog het al 560 kilometer per uur, erg snel voor die tijd.

Zijn vuurproef kreeg de Spitfire tijdens de slag om Engeland, in de zomer van 1940. Samen met de iets minder snelle "Hawker Hurricane" overleefden de Britten ternauwernood het Duitse luchtoverwicht. Dat kwam mede door nieuwe radarposten langs de kust, die de Duitse vliegtuigen al van verre konden zien aankomen. Zo kon men de weinige jachtvliegtuigen inzetten daar waar het nodig was.

De Spitfire werd uiteindelijk een toestel dat voor meerdere doeleinden kon worden ingezet, zoals fotoverkenning, onderschepper, nachtjager en als jachtbommenwerper. De ontwikkeling van Rolls Royce motoren ging gelijk op met verbeteringen aan de Spitfire, zodat de laatste versies uiteindelijk sneller dan 700 kilometer per uur vlogen. Daardoor is de "Spit" het enige militaire vliegtuig dat gedurende de hele oorlog is gebouwd. Uiteindelijk stond de teller op ruim 20.000 exemplaren.

De Spitfire is voornamelijk in Europa ingezet, maar in de Britse Marine uitvoering "Seafire" ook in de Stille Oceaan. Na de oorlog werden de Spitfires gebruikt door vele luchtmachten over de hele wereld, inclusief de Nederlandse.

foto's:

[Nederlandse Spitfire.jpg] - dit is de Spitfire van de Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht te Gilze Rijen.