



STICHTING CRASH

**CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45**  
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

[www.crash40-45.nl](http://www.crash40-45.nl)



MUSEUM CRASH

## PERSBERICHT

### 'No Balls at All piloot' krijgt blijvend eerbetoon Burgemeester en Consul Generaal openen Walter B. LeClercpad

**Aalsmeerderbrug – Ms. Julie Ruterbories, Consul Generaal van de Verenigde Staten en Burgemeester Theo Weterings van Haarlemmermeer hebben op 4 mei het Walter B. LeClercpad geopend door het onthullen van de foto van de piloot van de B17 No Balls at All die bij het pad is geplaatst. De opening van het pad werd prachtig omlijst met voertuigen van Keep Them Rolling en het voorlezen van een 'dedication message' van Art Starratt, de bommenrichter van het vliegtuig. Het pad werd officieel in gebruik genomen met een fietstochtje van de Consul Generaal en de burgemeester op authentieke legerfietsen uit de Tweede Wereldoorlog. De onthulling van het fietspad werd gevolgd door een ceremonie in de aula van de Algemene Begraafplaats De Wilgenhof en een kranslegging op de oorlogsgraven daar.**

Het gemeentebestuur van Haarlemmermeer heeft het verzoek van de Stichting CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 ingewilligd om het fietspad, gelegen naast de Driemerenweg (N205) in Haarlemmermeer, vanaf de Vijfhuizerweg richting noorden, te vernoemen naar Lt. Walter B. LeClerc, de piloot van de B-17 Flying Fortress 'No Balls at All' die op die locatie in de IJtocht een heroïsche buiklanding maakte op 24 februari 1944.

CRASH voorzitter Peter de Raaf dankte de gemeente Haarlemmermeer daarvoor en sprak er zijn waardering voor uit dat in deze tijden van bezuinigingen toch ruimte is gevonden om deze bijzondere naamgevingceremonie te laten plaatsvinden. 68 jaar en 68 dagen na de crashlanding.

Na de onthulling van de plaquette met de foto van LeClerc stapten burgemeester Weterings en Ms. Ruterbories spontaan op de gereedstaande legerfietsen om zo officieel het fietspad met de nieuwe naam in gebruik te nemen door een erehaag van Keep Them Rolling voertuigen die waren getooid met Amerikaanse vlaggen. Tijdens hun toespraken benadrukten zowel de burgemeester als de Consul Generaal het belang van blijven herdenken. Ms. Ruterbories dankte CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 uitvoerig en de gemeente voor de inzet hiervoor zowel door het herdenken van de held Walter LeClerc als de mannen die nooit meer thuis gekomen zijn.

### **Piloot Walter B. LeClerc**

Het vliegtuig was op de terugweg van een missie naar Schweinfurt waar de Duitse oorlogsindustrie gebombardeerd werd. Een missie die deel uitmaakte van de zogeheten 'Big Week', ofwel Operation Argument. Het idee voor deze naamgeving ontstond toen steeds duidelijker werd uit ooggetuigenverslagen en door de verhalen van Art Starratt, de nog in leven zijnde bommenrichter van dit toestel dat er niet minder dan een heldendaad was verricht. LeClerc slaagde er in, hoewel hij het vermogen was kwijtgeraakt van alle vier motoren, om Haarlem en Vijfhuizen te ontwijken en te landen op een leeg veld en uiteindelijk tot stilstand te

Crash Research in Aviation Society Holland '40-'45

Secretariaat: Graslaan 10, 1424 SB De Kwakel, tel.+31(0)297-530667, fax +31(0)297-580795

Rabobank 32.45.72.263 – Postbank 73.64.09

KvK Haarlem S 225 665

CF 005

Locatie museum: Fort bij Aalsmeer - Aalsmeerderdijk 460, 1436 BM Aalsmeerderbrug - email: [crash40-45@hetnet.nl](mailto:crash40-45@hetnet.nl)  
Geopend: iedere zaterdag van 11.00 tot 16.00 uur en op andere dagen voor groepen vanaf 15 personen op afspraak



STICHTING CRASH

**CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45**  
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

[www.crash40-45.nl](http://www.crash40-45.nl)



MUSEUM CRASH

komen met de neus in de IJtocht. Geen van zijn bemanningsleden kwam om of raakte ernstig gewond. Geen enkele burger verloor het leven. De gehele bemanning overleefde de crash, krijgsgevangenschap en de oorlog.

De familie van LeClerc, in de persoon van zijn kleinzoon Tyler Stamey reageerde enthousiast en mailde dat de familie zich zeer vereerd voelt en stuurde ook foto's die zijn gebruikt voor de plaquette bij het fietspadnaambord. LeClerc vierde in op 29 januari zijn 96<sup>ste</sup> verjaardag, 'Hij is niet meer zo mobiel als hij wel zou willen maar heeft nog een heel goed geheugen en een groot gevoel voor humor,' schreef Tyler. LeClerc was eigenlijk zijn hele leven graanboer en is dat gebleven tot zijn 80<sup>ste</sup>. Hij werkte op het familiebedrijf in Centraal Kansas. Hij heeft twee dochters, zes kleinkinderen en vier achterkleinkinderen.

### **Bommenrichter Art Starratt 22 april overleden**

Bommenrichter Art Starratt (94) bleek bijzonder ingenomen met het initiatief. Art had tijdens de vlucht al kennis had gemaakt met enkele sterke staaltjes vliegkunst van 'zijn' piloot en hij realiseerde zich maar al te goed dat er een heldendaad was verricht. Uit grote bewondering voor LeClerc droeg hij hem voor, voor een Silver Star.

Toen hij hoorde over het fietspad mailde hij aan CRASH: 'Wow, dit is zeker goed nieuws over Walter! "All good things come to he who waits", zozeged.

Starratt vond het daarom ook een geweldig idee om een toespraak te schrijven die tijdens de onthulling op 4 mei zou worden voorgelezen.

Helaas ontving CRASH op 30 april van zijn dochter Cheryl het bericht dat Arthur Wilson Starratt op 22 april was overleden en op 27 april met militaire eer begraven. Janny Herfst beloofde zijn dochters dat zij uiteraard toch de 'dedication message' zou voorlezen. Hieronder de tekst:

Dedication message 4 mei 2012

Gegroet,

Mijn naam is Arthur Starratt en ik was de bommenrichter van de B-17 Flying Fortress die hier op deze plaats op 24 februari 1944 een crashlanding maakte. Mijn piloot die dag was Captain Walter B. LeClerc die hier vandaag wordt geëerd met de inwijding van dit fietspad met zijn naam.

Dit is zeer zeker terecht, want ik ben er altijd van overtuigd geweest dat Walter een voorbeeld was van de allerbeste – het soort kerel dat elk bemanningslid aan de 'controls' zou willen hebben op het moment dat de hel losbarst, zoals die dag 68 jaar geleden gebeurde.

Ik dank mijn leven aan deze man zoals misschien ook enkele aanwezigen hier vandaag en ik ben uitermate verheugd dat Vijfhuizen/Haarlemmermeer en de toegewijde mensen van het CRASH Museum er op hebben toegezien dat de vliegvaardigheid en de tegenwoordigheid van geest van Walter op 24 februari 1944 niet vergeten zullen worden.

Goed gedaan!

Hoogachtend, Arthur W. Starratt

### **Kranslegging**

CF 005

**Crash Research in Aviation Society Holland '40-'45**

Secretariaat: Graslaan 10, 1424 SB De Kwakel, tel.+31(0)297-530667, fax +31(0)297-580795

Rabobank 32.45.72.263 – Postbank 73.64.09

KvK Haarlem S 225 665

Locatie museum: Fort bij Aalsmeer - Aalsmeerderdijk 460, 1436 BM Aalsmeerderbrug - email: [crash40-45@hetnet.nl](mailto:crash40-45@hetnet.nl)

Geopend: iedere zaterdag van 11.00 tot 16.00 uur en op andere dagen voor groepen vanaf 15 personen op afspraak



STICHTING CRASH

**CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45**  
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

[www.crash40-45.nl](http://www.crash40-45.nl)



MUSEUM CRASH

Er waren echter ook bemanningen van geallieerde vliegtuigen die in Haarlemmermeer neerstortten voor wie het veel minder goed afliep. Zij verloren het leven. Zes van hen liggen begraven op de Algemene Begraafplaats De Wilgenhof aan de Hoofdweg. Daar liggen ook Nederlandse militairen begraven die op 10 mei 1940 omkwamen. Ook rusten daar drie onbekende Nederlanders. Zij werden op 4 mei herdacht met een ceremonie en een kranslegging.

De Stichting CRASH '40-'45 is heel verheugd dat op deze dag van dodenherdenking de inzet van geallieerde vliegers voor de vrijheid van Nederland op deze wijze werd herdacht. In het CRASH Museum '40-'45 worden de verhalen van deze mannen verteld zodat zij nooit vergeten zullen worden.

////////