



STICHTING CRASH

CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

www.crash40-45.nl



MUSEUM CRASH

Persbericht

Juni 2014

CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 Herdenking bemanning B-24 Liberator 'Connie' tijdens Airwar Memorial Day

Aalsmeerderbrug – Het CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 en het Oorlogsmuseum Fort Veldhuis organiseren aanstaande zaterdag de Air War Memorial Day. Naast het Fort bij Aalsmeer wordt op zaterdagmiddag 21 juni om 12.55 uur de bemanning van de B-24 Liberator 'Connie' herdacht. Het is dan precies 70 jaar geleden dat het vliegtuig crashte aan de IJweg ten zuiden van Boesingheliede in Haarlemmermeer. Fort Veldhuis herdenkt de bemanning van de B-17 Hell's Bell die in 1944 bij Uitgeest neerstortte.

Bij het monument 'Missing Man Salute' naast het Fort bij Aalsmeer zal een ceremonie plaatsvinden om de mannen te herdenken die omkwamen bij de crash.. Daarnaast zal er op een gelijk tijdstip een herdenking zijn van de Stichting ARG 1940-1945 bij het monument ter herinnering aan de crash van de Hell's Bell's aan de Communicatieweg in Heemskerk.

In het Luchtoorlogmuseum Fort Veldhuis en in het CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45, zullen tevens tentoonstellingen te zien zijn over de B-17 Hell's Bell en over de B-24 Connie met verhalen en foto's van de mannen, hun missies en hun crash.

Air War Memorial Day

Bij het aangaan van de samenwerking in 2013 hebben de Stichting Aircraft Recovery Group 1940-1945 en de Stichting CRASH '40-'45 gemeend dat de enorme inzet van het luchtwapen tijdens de Tweede Wereldoorlog in herinnering moet worden gehouden. Besloten is daartoe jaarlijks in juni een Airwar Memorial Day te organiseren..

Het CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45 is gevestigd aan de Aalsmeerderdijk 460, 1436 BM Aalsmeerderdijk.

Op de website www.crash40-45.nl is meer informatie te vinden over het werk van het CRASH Luchtoorlog en Verzetsmuseum '40-'45.

//////////

Noot voor de pers: Niet voor publicatie.

Het monument 'Missing Man Salute' voor de bemanning van de 'Connie' werd onlangs overgeplaatst van het Militaire Luchtvaart Museum in Soesterberg naar het CRASH Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45. De afwerking van dit monument is nog niet voltooid.

CF 005

Crash Research in Aviation Society Holland '40-'45

Secretariaat: Graslaan 10, 1424 SB De Kwakel, tel.+31(0)297-530667, fax +31(0)297-580795

Rabobank 32.45.72.263 – Postbank 73.64.09

KvK Haarlem S 225 665

Locatie museum: Fort bij Aalsmeer - Aalsmeerderdijk 460, 1436 BM Aalsmeerderbrug - email: crash40-45@hetnet.nl
Geopend: iedere zaterdag van 11.00 tot 16.00 uur en op andere dagen voor groepen vanaf 15 personen op afspraak



STICHTING CRASH

CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

www.crash40-45.nl



MUSEUM CRASH

Op een later tijdstip zal een officiële onthulling plaatsvinden. U zult daarover te zijner tijd ook een persbericht ontvangen.

Voor meer informatie over de Air War Memorial Day kunt u mailen naar Janny Herfst janny.herfst@quicknet.nl

//////////

Achtergrond informatie bij de Air War Memorial Day van de Stichting Aircraft Recovery Group 1940-1945 en de Stichting CRASH '40-'45.



Gedurende de gehele Tweede Wereldoorlog is het luchtwapen voor beide zijden zeer bepalend geweest. In het begin hadden de Duitsers de overhand, maar naar gelang de oorlog vorderde,

CF 005

Crash Research in Aviation Society Holland '40-'45

Secretariaat: Graslaan 10, 1424 SB De Kwakel, tel.+31(0)297-530667, fax +31(0)297-580795

Rabobank 32.45.72.263 – Postbank 73.64.09

KvK Haarlem S 225 665

Locatie museum: Fort bij Aalsmeer - Aalsmeerderdijk 460, 1436 BM Aalsmeerderbrug - email: crash40-45@hetnet.nl
Geopend: iedere zaterdag van 11.00 tot 16.00 uur en op andere dagen voor groepen vanaf 15 personen op afspraak



STICHTING CRASH

CRASH LUCHTOORLOG- EN VERZETSMUSEUM '40-'45
Air War and Resistance Museum

"Leren niet te vergeten en niet vergeten te leren"

www.crash40-45.nl



MUSEUM CRASH

veranderde dit naar de geallieerden. Gedurende de gehele oorlog is het luchtwapen in diverse variaties ingezet: het bommenwerperoffensief, ondersteuning van grondtroepen, gewapende verkenningen van jagers, fotoverkenning, transport. Dat resulteerde dus in een bijna dagelijks conflict in de lucht, wat dan ook grote aantallen slachtoffers eiste onder de vliegtuigbemanningen. De Engelse Royal Air Force verloor zo'n 80.000 man, de Amerikaanse Army Air Force ca. 60.000 en de Duitse Luftwaffe ruim 300.000.

Jachtvliegtuigen en bommenwerpers hebben in veel gevallen een bepalende rol gespeeld in de gevechten. De bemanningen stonden onder grote druk. De Engelse en Amerikaanse bemanningen maakten een tour van 30 vluchten, waarna ze van actief vliegen werden afgehaald. De Duitsers bemanningen vlogen de gehele oorlog door. Bij de geallieerde bommenwerperbemanningen was er overlevingskans van 1 op 10. Dus als je 10 vluchten had volbracht, leefde je eigenlijk in reservetijd. Begrijpelijk dat dit een zware psychologische druk gaf op de bemanningsleden. Als je een missie al overleefde, hoe was dat dan? Vele kwamen wel terug in Engeland maar met zwaar beschadigde toestellen en met veel doden en gewonden. Bij de Duitsers liepen de verliezen ook steeds hoger op. Naarmate de oorlog vorderde, werd het aantal ervaren vliegers steeds minder. Jonge onervaren piloten die geen partij waren voor de geallieerde vliegers, namen de plaats in van de gesneuvelden. De prestatie die vliegend personeel leverde ondanks alle druk, is ongelofelijk.

Daarnaast stond er een hele organisatie paraat om de vliegtuigen in de lucht te brengen en houden. Op elke basis in Engeland waren het er honderden, was er een hele grondorganisatie benodigd met monteurs, luchtverkeersleiders, brandweerlieden, medisch personeel, meteorologen, foeriers, enz. enz. Deze mensen werkten onder hoogspanning om de vliegtuigen gereed te maken voor de vlucht. Na vertrek zaten ze in spanning hoeveel er terug zouden komen, en als ze terug waren, moesten het grondpersoneel weer keihard werken om de schades te herstellen en de vliegtuigen gereed te maken voor de volgende missie. Daarnaast werden bases aangevallen door de vijand met bombardementen en beschietingen, hetgeen zijn tol eiste onder het grondpersoneel. De aantallen leden van het grondpersoneel die hierbij sneuvelden zijn niet bekend.

Bij de Engelse Royal Air Force waren twee Nederlandse squadrons ingedeeld. Het 320 squadron, dat vloog met de Lockheed Hudson en later met de B-25 Mitchell en het 322 squadron dat vloog met Spitfires. Onze landgenoten hebben de gehele oorlog aan dezelfde spanningen blootgestaan. Al hun geallieerde kameraden en vele Nederlanders betaalden hun inzet het hoogste offer.

CF 005

Crash Research in Aviation Society Holland '40-'45

Secretariaat: Graslaan 10, 1424 SB De Kwakel, tel.+31(0)297-530667, fax +31(0)297-580795

Rabobank 32.45.72.263 – Postbank 73.64.09

KvK Haarlem S 225 665

Locatie museum: Fort bij Aalsmeer - Aalsmeerderdijk 460, 1436 BM Aalsmeerderbrug - email: crash40-45@hetnet.nl
Geopend: iedere zaterdag van 11.00 tot 16.00 uur en op andere dagen voor groepen vanaf 15 personen op afspraak