



Start : 11 mei 1940 om 13.05 uur  
Neergestort : 11 mei 1940 om 13.45 uur  
Aircraft : Fokker  
Type : D-XXI, éénpersoons jager  
Registration : ML 5502, bouwjaar 1938  
Luchtvaartafdeling : 2<sup>e</sup> Ja.V.A. (jachtvliegafdeling), 2-II-1 Lv.R.  
Code : nr. 229  
Basis : Schiphol (later Buiksloot)  
Neergestort : Nieuwkoop, Nieuwveenseweg 65a , prov. Zuid-Holland  
Oorzaak : Duitse Messerschmitt Bf- 110

---

Piloot : Reserve. Sgt. Vlieger Jacobus (Koos) Roos per parachute gesprongen  
Geboren op 7 mei 1906 te Leiden, overleden 28 maart 1956 aan de gevolgen van een  
helicopterongeluk nabij legerkamp 't Harskamp. Hij ligt begraven op begraafplaats Zorgvliet  
te Amsterdam.

---

Doel: Maasbruggen in Rotterdam. Voor de tweede maal deze dag wordt de brug bij  
Rotterdam door 2 Fokker T-V's (nr. 850 en 856) aangevallen. Een escorte van 3 Fokker D-  
XXI jagers (nr. 229, 213 en 242, de piloten Roos, Focquin de Grave en Burger).

Op de terugvlucht raakte de 229 verwickeld in een luchtgevecht met drie vijandelijke  
vliegtuigen, Me-110's. Sergeant Roos schiet twee Duitse toestellen neer. Omdat Roos van  
plan was te springen (de Fokker was na de eerste beschietingen zwaar beschadigd) wierp hij  
het cockpitdak af, dat echter terecht komt in de motor van een achtervolgende Me-110, die  
hierdoor wordt uitgeschakeld en rokend wegdraaide. De tweede valt ten prooi aan de FN  
Browning machinegeweren van de D-XXI. Komend uit de bewolking ziet Roos recht voor  
hem nog een Me-110 en hij opende direct het vuur. De staartschutter van de Me-110 zakte  
in elkaar en het Duitse vliegtuig gaat brandend ten onder. Het derde Duitse toestel verrastte  
en beschoot Koos Roos, hij raakte zwaar gewond en hierdoor bewusteloos; de 229 was ten  
dode opgeschreven. Maar doordat Roos tijdens een eerdere actie niet in de riemen zat maar  
los in zijn stoel en het cockpitdak al weg was, is hij tijdens een zgn. 'straatslag' van zijn  
vliegtuig eruit geslingerd. Hij kwam tijdens zijn val bij bewustzijn en landde hevig bloedend,  
met een gebroken rechterarm, schotwonden aan zijn been en granaatsplinters in zijn hoofd  
en linkerschouder, verbrandingen aan de handen en het gezicht, aan zijn parachute in de  
omgeving van de crashplaats van zijn vliegtuig.

---

De gevonden wrakrestanten inclusief de motor zijn door CRASH volledig gereconstrueerd  
De Fokker D-XXI nr. 229 is het enige overblijfsel van het 'Wapen der Militaire Luchtvaart'  
overgebleven uit de luchtstrijd in de meidagen van 1940.