

Verhuizing naar Rijsenhout

# Crash naar Fort bij Aalsmeer

DOOR PETER SCHAT

**RIJSENHOUT - Het Fort bij Aalsmeer wordt het nieuwe onderkomen van het Crash Luchtoorlog- en Verzetsmuseum '40-'45. Crash is nu nog gevestigd in Lisserbroek, maar moet daar weg omdat de eigenaar de grond aan Gansoord 50 heeft verkocht aan een projectontwikkelaar.**

Crash zit volgens wethouder Herman Tuning in Fort bij Aalsmeer, dat gemeentelijke eigendom is, 'op rozen'. „Een passende ruimte, zowel qua omvang als qua uitstraling”, oordeelt hij. Crash zelf denkt er precies zo over. Een raadsmeerderheid drong er al enkele keren op aan het Luchtoorlog- en Verzetsmu-

seum te betrekken bij de plannen voor het Museumpark: een samenvoeging van de historische musea in Haarlemmermeer waarvoor een haalbaarheidsonderzoek wordt verricht. De mogelijkheid dat Crash een plek krijgt in het Museumpark is na de verhuizing naar Fort bij Aalsmeer nog steeds aanwezig.

De voortzetting van het muse-

um Crash wordt in Lisserbroek bedreigd omdat het zijn loods daar weldra moet verlaten. Een nieuw onderkomen is niet gemakkelijk te vinden want Crash heeft veel ruimte nodig, die nog betaalbaar moet zijn ook. In Lisserbroek beschikt het over zo'n 400 vierkante met nog 200 vierkante meter opslag. In deze tuinbouwloods zijn de klimatologische omstandigheden echter niet optimaal want er is geen verwarming mogelijk. Dit is slecht voor de collectie en heeft een negatieve invloed op de bezoekersaantallen in de winter. Bovendien is Crash in Lisserbroek moeilijk te vinden en slecht bereikbaar.

Tegen deze achtergronden kan Fort bij Aalsmeer gerust worden bestempeld als de gedroomde plek voor Crash, zegt Tuning. Het museum krijgt hier een vergelijkbaar aantal vierkante meters tot zijn beschikking, verdeeld over een aantal ruimten, waaronder twee kleinere loodsen bij het fort. Met de geschiedenis van het fort zijn allerlei verbanden te leggen. Huisvesting in Fort bij Aalsmeer vergroot de toegankelijkheid van het historisch erfgoed en maakt verdere professionalisering van

Crash mogelijk. De kans op hogere bezoekersaantallen is groot.

Voor de verhuizing naar het fort wordt de subsidie voor Crash door de gemeente met 15.000 euro per jaar verhoogd.

## Driedelig doel

De stichting, die geheel op vrijwilligers draait, is opgericht in 1991 onder de naam 'Crash Research in Aviation Society Holland 1940-1945'. Van 1996 tot 2001 was het museum gevestigd in Abbenes en de afgelopen zeven jaar in Lisserbroek Crash verricht onderzoek naar de geschiedenis van vliegtuigen en de bemanning die in de Tweede Wereldoorlog zijn neergehaald en legt contacten met de nabestaanden. Het doel van het museum is driedelig: de nagedachtenis aan de veelal dramatische gebeurtenissen en gesneuvelde militairen, de bevolking kennis laten maken met het verhaal en de mensen achter het drama en ondersteuning van het geschiedenisonderwijs.